

Charter nautico

Le principali società italiane e internazionali di charter nautico lamentano la mancanza di basi attrezzate (salvo piccole organizzazioni locali) in tutto il Sud Italia, nelle quali posizionare le proprie imbarcazioni utilizzandole come terminale per le operazioni di affitto alla propria clientela interessata alla navigazione in Mediterraneo. Per altro il porto di Pozzallo si trova in una posizione strategica in quanto crocevia delle rotte del diporto nautico tra il Mediterraneo settentrionale ed occidentale (gateway privilegiato per l'accesso della clientela) e quello meridionale ed orientale (destinazione preferita per le crociere). Appare quindi perseguibile l'iniziativa di attirare tali società, in particolare quelle francesi, ad operare la propria base operativa del Mediterraneo nel Porto di Pozzallo. Fondamentale per il successo di questa iniziativa è la messa in esercizio dell'aeroporto di Comiso, in modo da assicurare un rapido collegamento con gli aeroporti europei, da cui proviene la clientela per il charter nautico. Occorre inoltre assicurare in loco tutta una serie di servizi accessori in risposta alle esigenze operative di tale clientela.

■ *sviluppo dell'azione*

- definizioni degli accordi con le società interessate all'iniziativa
- attivazione dell'azione

■ *riferimento al programma di attuazione*

priorità: 22

■ *altri dati dell'azione*

territori comunali interessati	tutti
enti coinvolti	Provincia Regionale di Ragusa, AAPIT
ufficio responsabile del procedimento	Ufficio Turismo e BB.CC
costi totali previsti	100 mln
tempi previsti	12 mesi
correlazione con altre schede	C1a, B1a, B4c
fonti di finanziamento possibili	-
riferimenti legislativi	-
altri strumenti di programmazione	-
tipologia dell'azione	supporto