

Porto di Pozzallo

Nell'ottica dell'intermodalità del trasporto assume un ruolo strategico l'infrastruttura portuale di Pozzallo per la quale vanno previste opere specifiche di adeguamento conseguenti alla sua individuazione funzionale nell'ambito della portualità del Mediterraneo.

Scopo di questa azione, in stretta connessione con il Progetto Speciale Porto di Pozzallo (azione O), i cui esiti sono qui recepiti, è la previsione sia del raccordo ferroviario con la banchina portuale che l'attivazione di un centro intermodale tra i vettori marittimi, stradali e ferroviari al fine di ottimizzare i tempi di smistamento ed inoltro delle merci.

La concreta attuazione di tale azione dovrà comunque essere preceduta da uno specifico studio specialistico sulle prospettive future della domanda di trasporto sul mezzo marittimo nei confronti dell'area portuale di Pozzallo; dovranno infatti essere individuati i segmenti di domanda di trasporto che tale infrastruttura potrà soddisfare e dovrà essere definito il ruolo che essa dovrà svolgere all'interno del più ampio sistema della portualità mediterranea. Dovranno inoltre essere precisate le azioni progettuali da promuovere per ottimizzare l'impiego delle risorse da investire al fine di rendere l'area economicamente attraente per gli operatori del trasporto, tenuto conto delle sue specificità geografiche e socioeconomiche. Dovranno essere, in definitiva, delineati precisi indirizzi di potenziamento infrastrutturale dello scalo marittimo, con una specifica analisi del sistema intermodale, in relazione alle attività localizzate sull'intero territorio provinciale e delle criticità da rimuovere per conferire efficienza strutturale e funzionale al Porto di Pozzallo e garantire le premesse per una ottimale utilizzazione delle infrastrutture esistenti.

■ *sviluppo dell'azione*

- studio delle caratteristiche di domanda di intermodalità in rapporto al Progetto Speciale Porto di Pozzallo (azione O)
- predisposizione di un Piano Attuativo per la realizzazione del Centro Intermodale
- avvio dell'opera

■ *riferimento al programma di attuazione*

priorità: 1

■ *altri dati dell'azione*

territori comunali interessati	Modica, Pozzallo
enti coinvolti	Sovrintendenza Beni Architettonici ed Ambientali Assessorato Regionale ai Trasporti, Ferrovie dello Stato, ANAS
ufficio responsabile del procedimento	Ufficio Viabilità
costi totali previsti	60.200 mln
tempi previsti	6 mesi per la redazione dello studio 9 mesi per la predisposizione del piano attuativo 3 anni per la realizzazione dell'opera
correlazione con altre schede	E1a, E5a, E5c, I, O
fonti di finanziamento possibili	regionali, comunitari
riferimenti legislativi	-
altri strumenti di programmazione	Piano Regionale dei Trasporti PRG Comunali
tipologia dell'azione	coordinamento