

Pista aeroportuale di Comiso

Nelle ipotesi del Progetto Speciale ex-base Nato di Comiso, rilevanza strategica ha la riattivazione della pista aeroportuale. Per lo sviluppo di tale tema si rimanda all'azione specifica (M), connessa agli sviluppi del progetto Konver. Per lo sviluppo del sistema, nel caso dell'opzione aeroportuale, sarà indispensabile l'attivazione di un'area cargo attrezzata per la movimentazione dei containers (trasporto intermodale). La concreta attuazione di tale azione dovrà comunque essere preceduta da uno specifico studio che individui i segmenti di domanda di trasporto che tale infrastruttura potrà soddisfare. Dovranno inoltre essere precisate le azioni progettuali da promuovere per ottimizzare l'impiego delle risorse da investire al fine di rendere l'area economicamente attraente per gli operatori del trasporto, tenuto conto delle sue specificità geografiche e socioeconomiche. Dovranno essere, in definitiva, delineati precisi indirizzi di potenziamento infrastrutturale dello scalo aeroportuale, con una specifica analisi del sistema intermodale, in relazione alle attività localizzate sull'intero territorio provinciale e delle criticità da rimuovere per conferire efficienza strutturale e funzionale alla nuova infrastruttura e garantire le premesse per una ottimale utilizzazione delle infrastrutture esistenti. E' altresì da prevedere una migliore interconnessione con la rete viaria esistente (realizzando opportuni collegamenti con le SP 4 e SP7).

■ *sviluppo dell'azione*

- studio delle caratteristiche di domanda di intermodalità in rapporto al Progetto Speciale ex-base Nato di Comiso (azione M)
- predisposizione di un Piano Attuativo per la realizzazione del Centro Intermodale
- avvio dell'opera

■ *riferimento al programma di attuazione*

priorità: 3

■ *altri dati dell'azione*

territori comunali interessati	Comiso
enti coinvolti	Sovrintendenza Beni Architettonici ed Ambientali Assessorato Regionale ai Trasporti, Ferrovie dello Stato, ANAS
ufficio responsabile del procedimento	Ufficio Viabilità
costi totali previsti	150.100 mln
tempi previsti	6 mesi per la redazione dello studio 9 mesi per la predisposizione del piano attuativo 3 anni per la realizzazione dell'opera
correlazione con altre schede	E1a, E1b, E5a, E5b, E5c, M, N
fonti di finanziamento possibili	regionali, comunitari
riferimenti legislativi	-
altri strumenti di programmazione	Piano Regionale dei Trasporti, PRG Comunali
tipologia dell'azione	coordinamento