

Creazione di un sistema di coordinamento ed integrazione del trasporto pubblico

La strategia di Piano Territoriale mirante ad attribuire ad ogni nucleo urbano la qualità di *nodo dedicato* all'interno della rete del *Sistema Ibleo* richiede l'effettiva possibilità di esperire non solo un coordinamento efficace del sistema delle attrezzature pubbliche, ma anche una loro facile raggiungibilità diretta per quelle fasce di popolazione più interessate da un sistema di trasporto pubblico, che costituiscono parte notevole della domanda, quali soprattutto, ma non solo, popolazione scolastica e turistica.

A tal fine, connesso al potenziamento delle condizioni di funzionalità del sistema ferroviario (azioni E5a, E5b, E5c), occorre istituire un coordinamento ed integrazione dell'intero sistema di trasporto pubblico, anche delle quote su gomma, che governi le frequenze, la completezza del servizio, il coordinamento degli orari con le punte di massima della domanda. Tale coordinamento va esteso anche al sistema di trasporto da e per Catania e Siracusa.

L'azione proposta consiste dunque nella costruzione di un modello di rete integrata di coordinamento e nello studio e promozione di apposite convenzioni con gli operatori del settore trasporti (pubblici e privati, anche pensando a forme di microtrasporto) per il funzionamento del modello. La convenzione dovrebbe disporre la combinazione tra l'assegnazione delle linee di trasporto più remunerative con l'adozione, nell'ambito del medesimo servizio, di quelle meno remunerative ma che garantiscono la funzionalità complessiva del sistema.

■ *sviluppo dell'azione*

- studio del modello di rete integrata e dei modelli di convenzione
- attivazione del sistema

■ *riferimento al programma di attuazione*

priorità: 9

■ *altri dati dell'azione*

territori comunali interessati	tutti
enti coinvolti	Ferrovie dello Stato
ufficio responsabile del procedimento	Ufficio Trasporti
costi totali previsti	300 mln
tempi previsti	12 mesi per la redazione dello studio 12 mesi per l'attivazione del sistema
correlazione con altre schede	E5a, E5b, E5c
fonti di finanziamento possibili	regionali, comunitari
riferimenti legislativi	-
altri strumenti di programmazione	PRG Comunali
tipologia dell'azione	supporto