

## **E5c** **Adeguamento delle condizioni di esercizio nel tracciato ferroviario esistente**

Il funzionamento a rete del sistema ferroviario ragusano, così come la creazione di un telaio efficiente di trasporto pubblico, richiede interventi di adeguamento della linea esistente, fra cui il più importante è certamente la completa elettrificazione, oltreché l'adeguamento dell'armamento.

### ■ *sviluppo dell'azione*

- conferenza di servizio con gli Enti coinvolti
- interventi di adeguamento dell'armamento e di elettrificazione della linea

### ■ *riferimento al programma di attuazione*

priorità: 5

### ■ *altri dati dell'azione*

territori comunali interessati	Acate, Vittoria, Comiso, S.Croce Camerina Ragusa, Scicli, Modica, Ispica
enti coinvolti	Ferrovie dello Stato, Regione Sicilia
ufficio responsabile del procedimento	Ufficio Viabilità
costi totali previsti	300 mld
tempi previsti	3 - 4 anni
correlazione con altre schede	E5a, E5d
fonti di finanziamento possibili	regionali, comunitari
riferimenti legislativi	-
altri strumenti di programmazione	Piano Regionale dei Trasporti
tipologia dell'azione	diretta