

[\[vai alla tavola correlata\]](#)

E5b

Raccordo ferroviario con l'ex base Nato

Nell'ambito del potenziamento del sistema ferroviario, e della relativa intermodalità, importanza strategica, in relazione a quanto evidenziato nel progetto speciale ex-base Nato di Comiso, assume la realizzazione di una bretella di raccordo ferroviario con l'area della base, in relazione al suo possibile uso sia come area cargo per le merci, che come struttura aeroportuale di interesse turistico.

■ *sviluppo dell'azione*

- studio delle caratteristiche di domanda di intermodalità in rapporto al Progetto Speciale ex-base Nato di Comiso (azione M)
- conferenza di servizio con gli Enti coinvolti
- progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dell'opera
- avvio dell'opera

■ *riferimento al programma di attuazione*

priorità: 7

■ *altri dati dell'azione*

territori comunali interessati	tutti
enti coinvolti	Ferrovie dello Stato
ufficio responsabile del procedimento	Ufficio Trasporti
costi totali previsti	70 mld
tempi previsti	12 mesi per la redazione dello studio 12 mesi per la progettazione 9 mesi per la redazione dell'opera
correlazione con altre schede	E5a, E6a, M
fonti di finanziamento possibili	regionali, comunitari
riferimenti legislativi	-
altri strumenti di programmazione	Piano Regionale dei Trasporti, PRG Comunali
tipologia dell'azione	indiretta