

E5a

Nuovo tracciato ferroviario pedemontano

Si prevede il completamento del sistema ferroviario esistente con l'inserimento di una tratta di nuovo tracciato dello sviluppo di circa 20 km tra c.da Serramezzana (nei pressi di Donnafugata) e C.da Arizzi (nei pressi di Cava D'Aliga), realizzando una variante di rettificazione del tracciato sulla lunga percorrenza Gela-Siracusa con notevoli vantaggi per l'esercizio ferroviario; ciò, migliorando notevolmente i tempi di percorrenza con Catania, potrebbe rendere competitivo il trasporto su rotaia per le lunghe distanze anche a mezzo di una struttura di interscambio modale in prossimità dell'area portuale di Pozzallo (azione E6b). L'opera proposta consentirebbe, inoltre, di realizzare un anello ferroviario di circolazione tra i nuclei di Ragusa, Modica, Scicli e la fascia costiera (Marina di Ragusa, Donnalucata, Sampieri), realizzando un sistema di trasporto di livello metropolitano territoriale (connessione con azione E5d) fra zone densamente abitate ed un itinerario turistico di notevole interesse.

Come evidenziato nello studio di settore, appare evidente la grande valenza che riveste l'adeguamento della rete ferroviaria del comprensorio nella prospettiva di una migliore accessibilità nei confronti dei mercati del nord Italia e del centro Europa; a tal fine è comunque da prevedere almeno la completa elettrificazione dell'intera rete ferroviaria esistente (azione E5c).

Per il nuovo tracciato pedemontano dovranno prevedersi le necessarie opere d'arte, fra cui le principali sono tre viadotti di attraversamento di notevole impegno tecnico ed economico e la realizzazione di almeno tre scali ferroviari (stazioni) ubicati in prossimità dell'abitato di S.Croce Camerina, dell'asse viario Ragusa-Marina di Ragusa (ove eventualmente potrebbe trovare localizzazione lo scalo merci a servizio dell'area industriale di Ragusa), ed il terzo, infine, a monte dell'abitato di Donnalucata.

■ *sviluppo dell'azione*

- conferenza di servizio con gli Enti coinvolti
- progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dell'opera
- avvio dell'opera

■ *riferimento al programma di attuazione*

priorità: 4

■ *altri dati dell'azione*

territori comunali interessati	tutti
enti coinvolti	Ferrovie dello Stato
ufficio responsabile del procedimento	Ufficio Trasporti
costi totali previsti	800 mld
tempi previsti	12 mesi per la conferenza di servizio 18 mesi per la progettazione dell'opera 3 anni per la realizzazione dell'opera
correlazione con altre schede	E5b, E5c, E5d, E6b, E6a, I, M, O
fonti di finanziamento possibili	regionali, comunitari
riferimenti legislativi	-
altri strumenti di programmazione	Piano Regionale dei Trasporti, PRG Comunali
tipologia dell'azione	diretta

■ *portati normativi immediati dell'azione*

vincolo di immodificabilità dell'area interessata