

[\[vai alla tavola correlata\]](#)

E4d

## Valorizzazione ricreativo-ambientale del percorso dei centri costieri

Il potenziamento del sistema delle provinciali costiere, connesso al completamento del sistema locale delle circonvallazioni ed alla creazione del nuovo asse regionale interno permette di avviare un'operazione di riqualificazione della viabilità litoranea al fine prevalentemente ricreativo-ambientale (banchine attrezzate, piste ciclabili), ma anche ad un uso controllato di viabilità locale.

Si prevede a tal fine la costruzione, in gran parte su antichi tracciati costieri, di un percorso unico dal margine orientale della provincia fino a Scoglitti, pensando quindi di poter liberare la fruibilità costiera a fini di minor impatto ambientale.

### ■ *sviluppo dell'azione*

- conferenza di servizio con gli Enti coinvolti
- progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dell'opera
- avvio dell'opera

### ■ *riferimento al programma di attuazione*

priorità: 76

### ■ *altri dati dell'azione*

territori comunali interessati	Acate, Vittoria, S.Croce Camerina, Ragusa Scicli, Modica, Pozzallo, Ispica
enti coinvolti	-
ufficio responsabile del procedimento	Ufficio Trasporti
costi totali previsti	10 mld
tempi previsti	6 mesi per la conferenza di servizio 12 mesi per la progettazione dell'opera 3 anni per la realizzazione dell'opera
correlazione con altre schede	E2b, E2f, H1a-e, I
fonti di finanziamento possibili	regionali, comunitari
riferimenti legislativi	-
altri strumenti di programmazione	PRG Comunali
tipologia dell'azione	diretta

### ■ *portati normativi immediati dell'azione*

vincolo di immodificabilità delle aree interessate