

Tutela e valorizzazione ricreativa del tracciato della ferrovia secondaria

Scopo dell'azione è la tutela e valorizzazione del tracciato della ferrovia secondaria e delle sue opere d'arte costitutive. Si ritiene che, sia nell'ambito della valorizzazione turistico-ricreativa del sistema montano, che in quello del complessivo sistema turistico ibleo, il tracciato della ferrovia secondaria, possa costituire interessante opportunità per la creazione di un itinerario prima ciclopedonale e poi, in seguito, di trasporto turistico pubblico a guida vincolata. Lo sviluppo complessivo del tracciato, anche delle sue estensioni nelle provincie di Siracusa e Catania, appare sicuramente un percorso che per lunghezza e beltà dei territori attraversati può costituire attrattiva di sicuro richiamo.

sviluppo dell'azione

- interventi di manutenzione e ripristino delle parti rovinatae, messa in sicurezza degli attraversamenti
- convenzionamento con le Amministrazioni Provinciali di Catania e Siracusa per il completamento dell'itinerario

riferimento al programma di attuazione

priorità: 65

altri dati dell'azione

territori comunali interessati	Ragusa, Chiaramonte Gulfi, Monterosso Almo Giarratana
enti coinvolti	Sovrintendenza Beni Architettonici ed Ambientali Comunità Montana, Provincia Regionale di Catania, Provincia Regionale di Siracusa
ufficio responsabile del procedimento	Ufficio Viabilità
costi totali previsti	10 mld
tempi previsti	3 - 4 anni
correlazione con altre schede	B4a, H1a-e, L
fonti di finanziamento possibili	regionali, comunitari
riferimenti legislativi	-
altri strumenti di programmazione	PRG Comunali
tipologia dell'azione	diretta

portati normativi immediati dell'azione

- vincolo di immodificabilità del sedime del tracciato
- vincolo di salvaguardia dei manufatti del tracciato