

Programma di aggiornamento e manutenzione del sistema della viabilità storica

Il Piano individua, coerentemente con le Linee Guida del Piano Paesistico regionale, il sistema della viabilità di interesse storico del territorio provinciale. Tale sistema, pur molto esteso, non include la complessiva rete del sistema dei percorsi che appare, se considerati anche i minori di interesse rurale, ben più esteso.

Una parte di questi tracciati tuttavia appartiene alla rete di viabilità fondamentale del territorio ragusano per la quale appaiono imprescindibili interventi di aggiornamento che sono delineati, con le necessarie attenzioni alla qualità degli elementi, all'interno della restante parte del programma viabilità. Il Piano dispone per gli elementi individuati un vincolo di salvaguardia delle loro caratteristiche costitutive. Tuttavia la possibilità che questo sistema conservi le proprie caratteristiche si esplica nella capacità di ritrovare per esso delle modalità di aggiornamento, che lo rendano da una parte utilizzabile anche in relazione alle mutate esigenze viabilistiche, dall'altra capace di conservare le sue qualità costitutive. In stretta correlazione con l'azione B4a di costruzione della struttura di studio degli interventi sul sistema dei beni architettonici, si propone la redazione di un abaco delle modalità di aggiornamento della rete viabilistica storica individuando altresì quelle parti per le quali si ritiene di dover esplicitare un'azione di sola salvaguardia e manutenzione senza modificazione. Tale attività, di studio, che deve contemperare l'uso delle tecniche tradizionali di costruzione del sistema viabilistico ragusano, deve essere oggetto di coordinamento con la Soprintendenza ai Beni Architettonici ed Ambientali. La predisposizione di tale studio-guida può dar l'avvio alla costituzione di un servizio specializzato permanente di manutenzione, prevalentemente ordinaria, del sistema viabilistico, nella convinzione che il costo complessivo, anche solo economico, di una continua operazione di manutenzione ex-ante dei manufatti carrali, sia decisamente minore del sistema attuale di interventi straordinari ex-post, che avviene spesso con tecniche non appropriate alla qualità dei manufatti e perciò distruttive. Questa azione deve essere coordinata con il programma di manutenzione della viabilità principale (E4b).

■ *sviluppo dell'azione*

- predisposizione, mediante attività dell'osservatorio (azione B4a) dello studio-guida
- attivazione di un servizio di manutenzione permanente della viabilità storica all'interno del settore viabilità dell'Amministrazione Provinciale

■ *riferimento al programma di attuazione*

priorità: 11

■ *altri dati dell'azione*

territori comunali interessati	tutti
enti coinvolti	Soprintendenza Beni Architettonici ed Ambientali
ufficio responsabile del procedimento	Ufficio Viabilità
costi totali previsti	300 mln per la redazione dello studio guida
tempi previsti	12 mesi per la redazione dello studio 9 mesi per l'attivazione del servizio
correlazione con altre schede	B3b, B4a, E4b
fonti di finanziamento possibili	regionali, comunitari
altri strumenti di programmazione	PRG Comunali
tipologia dell'azione	supporto

■ *portati normativi immediati dell'azione*

vincolo di immodificabilità del sedime dei tracciati interessati