

## Interventi locali di messa in sicurezza, bonifica e sistemazioni idrauliche del sistema viabilistico

Questa azione é rivolta messa in sicurezza, bonifica e sistemazione idraulica del sistema viabilistico. Lo studio di tali opere deve essere effettuato mediante l'individuazione di "soluzioni tipo" con l'obiettivo della costituzione di un lessico comune delle opere di realizzazione viabilistica capaci di porsi come elementi costitutivi del paesaggio e non come opere di sola risoluzione estemporanea del problema. A tal fine le opere future dovranno essere coordinate con le azioni di studio sull'aggiornamento e manutenzione del sistema della viabilità storica ed in generale provinciale (azioni E4a, E4b). Particolare cura dovrà essere posta nella corretta canalizzazione delle acque di scolo, per una loro raccolta anche al fine di un loro eventuale trattamento e recupero.

### ■ *interventi previsti dal POP 1998-2000*

- n. 9 lavori di sistemazione idraulica della SP Fegotto-Dicchiara dal km 3+900 al km 4+300 e della SP Gulfi-Pretipaolo-Pantaleo dal km 7+300 al km 7+700
- n. 21 lavori per eliminazione pericolo caduta massi nella SR Scicli-Case S.Francischiello tratto iniziale e nella SP Scicli- Ispica tratto iniziale in prosecuzione di primo intervento
- n. 23 SP Rocciola-Scrofani costruzione canale al km 16+500
- n. 42 consolidamento versante in frana in c.da Pianazzo interessante la via di fuga dall'abitato di Giarratana
- n. 43 sistemazione incrocio tra la SP 66 Pozzallo-Sampieri e la via Verrazzano a Marina di Modica
- n. 74 regimentazione acque meteoriche nella SP Ispica- Pozzallo
- n. 119 SP Ispica-Pachino: ammodernamento e regimentazione idraulica dal km 5+200 al km 5+700
- n. 121 SP Bugilfezza-Pozzallo: ammodernamento e regimentazione idraulica al km 4+700 e al km 6+400

### ■ *riferimento al programma di attuazione* *priorità - con carattere di continuità*

### ■ *altri dati dell'azione*

|                                       |                   |
|---------------------------------------|-------------------|
| territori comunali interessati        | -                 |
| enti coinvolti                        | -                 |
| ufficio responsabile del procedimento | Ufficio Viabilità |
| costi totali previsti                 | 8.050 mln         |
| tempi previsti                        | -                 |
| correlazione con altre schede         | E4a, E4b          |
| fonti di finanziamento possibili      | -                 |
| riferimenti legislativi               | -                 |
| altri strumenti di programmazione     | -                 |
| tipologia dell'azione                 | diretta           |