

Variante alla S.S. 115 dall'abitato di Vittoria all'altopiano

Tale azione è finalizzata al soddisfacimento del fabbisogno di servizio su scala provinciale e intercomunale in corrispondenza del nodo autostradale fra gli abitati di Comiso e di Vittoria nonché al collegamento fra gli insediamenti di Comiso-Vittoria ed i centri dell'altopiano. L'obiettivo viene conseguito con l'inserimento in progetto del tracciato in variante alla S.S.115 secondo lo sviluppo già definito con apposito progetto di massima commissionato di concerto dall'ANAS e dalla Provincia Regionale.

Il primo tratto del nuovo tracciato ha origine sulla S.S.115 ad Ovest di Vittoria in corrispondenza della progr.va 290+000 circa, e termina sulla strada provinciale n.20 "Comiso-S.Croce Camerina" a Sud di Comiso, per uno sviluppo complessivo di circa 11+500 km. Il secondo tratto, di collegamento all'altopiano, si sviluppa lungo i pendii collinari dalla intersezione con la S.P. n.20 "Comiso - S. Croce Camerina" fino al ricongiungimento con la S.S.115 in corrispondenza dello svincolo Ragusa Ovest, per una lunghezza di circa 14+300 km. Si prevede l'adozione delle caratteristiche geometriche per la tipologia di strada extra-urbana di IV categoria di cui alle norme CNR in B.U. n.78 del 28.07.80. Nel tratto in cui segue il tracciato delle SS.PP. n.13 e n.14, delle lunghezze di circa 7+600 km, oltre alla sede principale della larghezza di 10.50 ml prevede la formazione di due corsie laterali complanari della larghezza di ml 550 ciascuna, per il servizio alle proprietà limitrofe. Dal punto di vista funzionale l'azione presenta una valenza plurima, ed in particolare costituisce:

- funzione di raccordo e smaltimento del transito fra la prevista tratta autostradale (Azione E1a) ed il sistema viario locale;
- funzione di collegamento del polo urbano di Comiso-Vittoria con la direttrice viaria ex base NATO - S.S.514 (azione E1b);
- funzione di collegamento del polo commerciale strategico facente capo al mercato di Vittoria con la direttrice ex Base NATO - S.S.514 (azione E1b) - Catania;
- funzione locale circonvallatoria rispetto all'insediamento urbano di Vittoria;
- ottimizzazione dei flussi di transito provinciale sulla S.S. 115 lungo la direttrice da Gela all'altopiano ibleo.

I singoli tratti previsti, e le rispettive sub-azioni risultano come segue:

Sub.1 - "Nodo Comiso-Vittoria"

Sub.2 - "Direttrice Sud di collegamento all'altipiano"

■ *sviluppo dell'azione*

- progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dell'opera
- avvio dell'opera

■ *riferimento al programma di attuazione*

Sub 1 - priorità 6: nodo Comiso-Vittoria

Sub 2 - priorità 87: direttrice sud di collegamento all'altipiano

■ *altri dati dell'azione*

territori comunali interessati	Vittoria, Comiso, Ragusa
enti coinvolti	Comuni, ANAS
ufficio responsabile del procedimento	Ufficio Trasporti
costi totali previsti	costi di avviamento 0 investimenti iniziali 5.000 mln investimenti per l'attuazione 305.000 mln costi annui di gestione 540 mln
tempi previsti	Primo tratto: 18 mesi per la progettazione delle opere 5 anni per la realizzazione Secondo tratto: 18 mesi per la progettazione delle opere 5 anni per la realizzazione
correlazione con altre schede	E1a, M
fonti di finanziamento possibili	statali, comunitari
riferimenti legislativi	-
altri strumenti di programmazione	Piano Regionale dei Trasporti, PRG Comunali
tipologia dell'azione	diretta

■ *portati normativi immediati dell'azione*

vincolo di immodificabilità delle aree interessate