

[\[vai alla tavola correlata\]](#)

E2d

Variante di collegamento fra la S.P. n.7 e la S.S.514

L'intervento si inquadra nell'ambito della azione strategica complessiva volta ad ottimizzare la connessione tra gli assi portanti della rete viaria iblea costituiti dalla S.S. 115 e dalla S.S. 514, lungo la direttrice Vittoria-Base NATO - SS.514. Esso, fra l'altro consente di raggiungere da Ragusa la S.S. 115 in direzione Gela in modo diretto, sul versante montano, evitando gli attraversamenti di Comiso e Vittoria.

L'intervento proposto consiste in una variante di collegamento lungo la direttrice dell'altipiano dall'incrocio fra la S.P. n.7 e la S.P. n.82 fino alla S.S. 514 (linea tratteggiata in giallo nella tavola 4E), per una lunghezza di circa 2+500 km.

Per la sede stradale si prevede l'adozione della tipologia IV della normativa CNR (larghezza complessiva ml. 10,50).

■ riferimento al programma di attuazione

priorità: 61

■ altri dati dell'azione

territori comunali interessati	Vittoria, Comiso
enti coinvolti	ANAS
ufficio responsabile del procedimento	Ufficio Trasporti
costi totali previsti	investimenti iniziali 700 mln costi di attuazione 24.300 mln costi annui di gestione 200 mln
tempi previsti	progettazione e/o organizzazione 1 anno attuazione 3 anni
correlazione con altre schede	E6a, M
fonti di finanziamento possibili	regionali, comunitari
riferimenti legislativi	-
altri strumenti di programmazione	PRG Comunali
tipologia dell'azione	diretta

■ portati normativi immediati dell'azione

vincolo di immutabilità delle aree interessate