

Adeguamento della Vittoria-Scoglitti

Si prevede l'adeguamento al tipo IV della normativa CNR (larghezza complessiva ml. 10,50) della SP 17 Vittoria-Scoglitti. Contestualmente, tenuto conto dell'attuale livello di pericolosità dovuto alla diffusa pratica podistica e ciclistica lungo la strada, nonché alla presenza di numerosi accessi carrabili, si prevede la realizzazione di 2 corsie complanari laterali, con accessi a raso, per la regolamentazione del transito locale e per la fruizione a scopo ricreativo.

■ *riferimento al programma di attuazione*

priorità: 70

■ *altri dati dell'azione*

territori comunali interessati	Vittoria
enti coinvolti	-
ufficio responsabile del procedimento	Ufficio Trasporti
costi totali previsti	costi di avviamento 0 investimenti iniziali 1.000 mln investimenti per l'attuazione 34.500 mln costi lordi annui di gestione 400 mln
tempi previsti	3 anni
correlazione con altre schede	-
fonti di finanziamento possibili	regionali, comunitari
riferimenti legislativi	-
altri strumenti di programmazione	PRG Comunali
tipologia dell'azione	diretta

■ *portati normativi immediati dell'azione*

vincolo di immodificabilità delle aree interessate