

Asse litoraneo

Un ragionamento a sè merita l'asse costiero costituito dalle SP 31, SP 17, SP 105, SP 85, SR 25, la Marina di Ragusa- Punta Secca, SP 3, SP 89, dalla nuova circonvallazione di Donnalucata, e dalla Ss.PP. n.65, 66 e 67. Lungo tale direttrice, per evitare l'attraversamento delle borgate costiere, è necessaria la realizzazione di idonee circonvallazioni a Scoglitti, Punta Secca, Casuzze, Marina di Ragusa, Donnalucata (completamento), Cava d'Aliga-Sampieri, Pozzallo-Marza, oltre all'adeguamento dei tratti non ancora migliorati. L'azione proposta tende ad una riqualificazione strutturale e funzionale dell'offerta di trasporto lungo la fascia costiera della Provincia e completerebbe le azioni già avviate dalla Amministrazione Provinciale ed espone nella scheda E2f. Gli effetti di eccessiva antropizzazione lungo tale asse ecosistemico dovuti anche alla presenza di arterie di transito lungo la linea della costa, l'esigenza di proteggere i nuclei urbani a vocazione turistica, gravati da un significativo flusso stagionale, ivi localizzati, pongono oggi in modo pesante, evidenti motivi di intervento per minimizzare gli impatti indotti dall'esercizio del sistema e nel contempo migliorare le stesse caratteristiche di accessibilità delle località balneari. In tale ottica assume un ruolo strategico la realizzazione di una serie di arterie di drenaggio dei flussi veicolari a monte dell'attuale rete viaria che si sviluppa lungo la costa. Per la realizzazione di tale intervento infrastrutturale è possibile utilizzare, in modo opportuno ed integrato, i tratti di circonvallazione a monte già realizzati in corrispondenza dei principali centri costieri. Verrebbe fra l'altro così a migliorarsi anche il grado di connettività e sicurezza degli itinerari, ottimizzando l'affidabilità complessiva della rete. La proposta formulata realizzerebbe da Scoglitti fino a Pozzallo, e da qui, mediante il potenziamento delle SR 74, 58 e 43, verso Pachino, un unico asse di smaltimento dei flussi e consentirebbe la riqualificazione ambientale dei borghi marinari, la valorizzazione di aree protette, nonché permetterebbe l'attivazione di piste ciclabili lungo le arterie costiere nel pieno rispetto ed attuazione del nuovo Codice della Strada. Per minimizzare gli interventi antropici sul territorio si è previsto di utilizzare, in parte, tratti di viabilità esistente, limitando a pochi chilometri l'estensione del nuovo tracciato da realizzare a completamento ed integrazione dei rami stradali di circonvallazione già realizzati ed oggi non interconnessi.

Dal punto di vista delle caratteristiche tecniche da assegnare all'arteria, si prevede di uniformare i tracciati alla tipologia IV della normativa CNR e di fare ricorso alle pavimentazioni di tipo drenante fonoassorbente sia per il nuovo asse viario che per le arterie esistenti che, in adiacenza al litorale, attraversano i borghi marinari.

I singoli tratti interessati, e le rispettive sub azioni, risultano come segue:

■ *sviluppo dell'azione*

- progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dell'opera
- avvio dell'opera

■ *riferimento al programma di attuazione*

- | | |
|----------------------|--|
| Sub.1 - priorità 55: | <i>Sistemazione e potenziamento S.P. 31 Scoglitti- Alcerito</i> |
| Sub.2 - priorità 54: | <i>Circonvallazione di Scoglitti</i> |
| Sub.3 - priorità 79: | <i>Tratto litoraneo Scoglitti - Punta Secca
(SP 19 - SP 105 - SP 85 - SR 25)</i> |
| Sub.4 - priorità 11: | <i>Circonvallazione Punta Secca - Marina di Ragusa</i> |
| Sub.5 - priorità 75: | <i>Nuovo tracciato Marina di Ragusa - Foce Irmínio</i> |
| Sub.6 - priorità 52: | <i>Circonvallazione di Donnalucata</i> |
| Sub.7 - priorità 66: | <i>Tratto Donnalucata - Cava d'Aliga</i> |
| Sub.8 - priorità 77: | <i>Circonvallazione Cava d'Aliga - Sampieri</i> |

Sub.9 - priorità 82:	Sistemazione e potenziamento S.P. 66 (tratto Sampieri Pozzallo)
Sub.10 – priorità 81:	Circonvallazione di Pozzallo
Sub.11 - priorità 80:	Circonvallazione Pozzallo - Marza

■ *altri dati dell'azione*

territori comunali interessati	Vittoria, S.Croce Camerina, Ragusa, Scicli Modica, Pozzallo, Ispica
enti coinvolti	Regione Sicilia
ufficio responsabile del procedimento	Ufficio Trasporti
costi totali previsti	costi di avviamento 0 investimenti iniziali 8.500 mln investimenti per l'attuazione 159.500 mln costi annui di gestione 3.750 mln
tempi previsti	18 mesi per la progettazione delle opere 6 anni per la realizzazione
correlazione con altre schede	E1a, I
fonti di finanziamento possibili	regionali, comunitari
altri strumenti di programmazione	Piano Regionale dei Trasporti, PRG Comunali
tipologia dell'azione	diretta

■ *portati normativi immediati dell'azione*

vincolo di immodificabilità delle aree interessate