

Ragusa-Marina di Ragusa (SP 25)

In tale tracciato l'allargamento della sede va realizzato congiuntamente con l'impiego di opere di protezione per la separazione dei flussi e di adeguamento delle intersezioni, adeguando le caratteristiche tipologiche dell'arteria a quelle di *tipo A* della normativa del CNR.

■ *sviluppo dell'azione*

- compimento delle operazioni previste

■ *riferimento al programma di attuazione*

priorità: 36

■ *altri dati dell'azione*

territori comunali interessati	Ragusa
enti coinvolti	-
ufficio responsabile del procedimento	Ufficio Trasporti
costi totali previsti	30 mld
tempi previsti	2 anni
correlazione con altre schede	-
fonti di finanziamento possibili	regionali, comunitari
riferimenti legislativi	-
altri strumenti di programmazione	PRG Comunali
tipologia dell'azione	diretta

■ *portati normativi immediati dell'azione*

vincolo di immodificabilità delle aree interessate