

Ragusa-Marina di Ragusa (SP 25)

In tale tracciato l'allargamento della sede va realizzato congiuntamente con l'impiego di opere di protezione per la separazione dei flussi e di adeguamento delle intersezioni, adeguando le caratteristiche tipologiche dell'arteria a quelle di *tipo A* della normativa del CNR.

■ *sviluppo dell'azione*

- compimento delle operazioni previste

■ *riferimento al programma di attuazione*

priorità: 36

■ *altri dati dell'azione*

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| territori comunali interessati | Ragusa |
| enti coinvolti | - |
| ufficio responsabile del procedimento | Ufficio Trasporti |
| costi totali previsti | 30 mld |
| tempi previsti | 2 anni |
| correlazione con altre schede | - |
| fonti di finanziamento possibili | regionali, comunitari |
| riferimenti legislativi | - |
| altri strumenti di programmazione | PRG Comunali |
| tipologia dell'azione | diretta |

■ *portati normativi immediati dell'azione*

vincolo di immodificabilità delle aree interessate