

[\[vai alla tavola correlata\]](#)

E1b

## Asse di connessione fra la S.S. 115 e la S.S. 514

Questo intervento ha lo scopo di migliorare la connessione tra gli assi portanti della rete viaria iblea costituiti dalla S.S. 115 e dalla S.S. 514.

L'intervento proposto si sviluppa come segue:

- miglioramento in sede della S.P. n.5 dall'incrocio con la prevista variante della S.S.115 fino alla ex base Nato (linea continua in rosso nella tavola 4E), per una lunghezza complessiva di circa 5+000 km;
- nuovo tratto di collegamento fra la S.P. n.5, dalla ex base Nato, e la S.P. n.7, fino all'incrocio di quest'ultima con la S.P. n.82 (linea tratteggiata in rosso nella tavola 4E), per una lunghezza di circa 3+500 km;
- miglioramento in sede della S.P. n.7, dall'incrocio con la S.P. n.82 fino alla S.S. n.514 (linea continua in rosso nella tavola 4E), per una lunghezza di circa 3+000 km, fermo restando che la sistemazione della intera S.P. n.7 rientra già nell'azione generale di potenziamento della viabilità provinciale (azione E2e);

Si propone di adeguare l'intero tracciato alla *tipologia IV* della normativa CNR.

### ■ riferimento al programma di attuazione

priorità: 71

### ■ altri dati dell'azione

territori comunali interessati	Chiaromonte Gulfi, Comiso, Vittoria
ufficio responsabile del procedimento	Ufficio Trasporti
costi totali previsti	costi di avviamento 0 investimenti iniziali 1.600 mln costi di attuazione 53.400 mln costi annui di gestione 400 mln
tempi previsti	progettazione e/o organizzazione 1 anno attuazione 3 anni
correlazione con altre schede	E6a, M
fonti di finanziamento possibili	regionali, comunitari
altri strumenti di programmazione	Piano Regionale dei Trasporti, PRG Comunali
tipologia dell'azione	diretta

### ■ portati normativi immediati dell'azione

vincolo di immodificabilità delle aree interessate