

Asse regionale viario lungo il corridoio infrastrutturale pedemontano

Il progetto di PTP prevede che l'asse portante del sistema viabilistico provinciale si sviluppi con tipologia autostradale lungo la direttrice pedemontana iblea, collegando al sistema regionale dei trasporti i principali centri urbani (Acate, Vittoria, Comiso, S. Croce Camerina, Ragusa, Scicli, Modica, Ispica, Pozzallo), i centri turistico balneari litoranei, e i principali poli produttivi della Provincia (polo agro-alimentare del Vittoriese, polo lapideo di Comiso, polo zootecnico-caseario dell'altopiano, poli produttivi ASI, etc.).

Lungo tale direttrice, ed unitamente alla prevista variante ferroviaria pedemontana (azione E5a), il previsto asse viario autostradale viene a realizzare un collegamento privilegiato fra il polo aeroportuale ex base NATO di Comiso ed polo portuale di Pozzallo, assicurando la piena intermodalità del sistema provinciale dei trasporti.

Tale obiettivo viene conseguito con il prolungamento della tratta autostradale SR-Gela per una lunghezza complessiva di circa 80 km per il tratto relativo al territorio provinciale.

Lungo la tratta autostradale sono previste le seguenti stazioni di accesso:

Ispica-Pozzallo, Modica, Scicli, Ragusa, S. Croce Camerina, Vittoria-Comiso, Acate.

■ riferimento al programma di attuazione

priorità: 2

■ altri dati dell'azione

territori comunali interessati	Ispica, Pozzallo, Modica, Scicli, Ragusa S.Croce Camerina, Comiso, Vittoria, Acate
enti coinvolti	Regione Sicilia, ANAS
ufficio responsabile del procedimento	Ufficio Trasporti
costi totali previsti	costi di avviamento 0, investimenti iniziali 50 mld investimenti per l'attuazione 1550 mld costi lordi annui di gestione 8 mld
tempi previsti	organizzazione e progettazione 2 anni esecuzione 8 anni
correlazione con altre schede	I, M, O
fonti di finanziamento possibili	regionali, comunitari
altri strumenti di programmazione	Piano Regionale dei Trasporti, PRG Comunali
tipologia dell'azione	diretta

■ portati normativi immediati dell'azione

vincolo di immodificabilità delle aree interessate