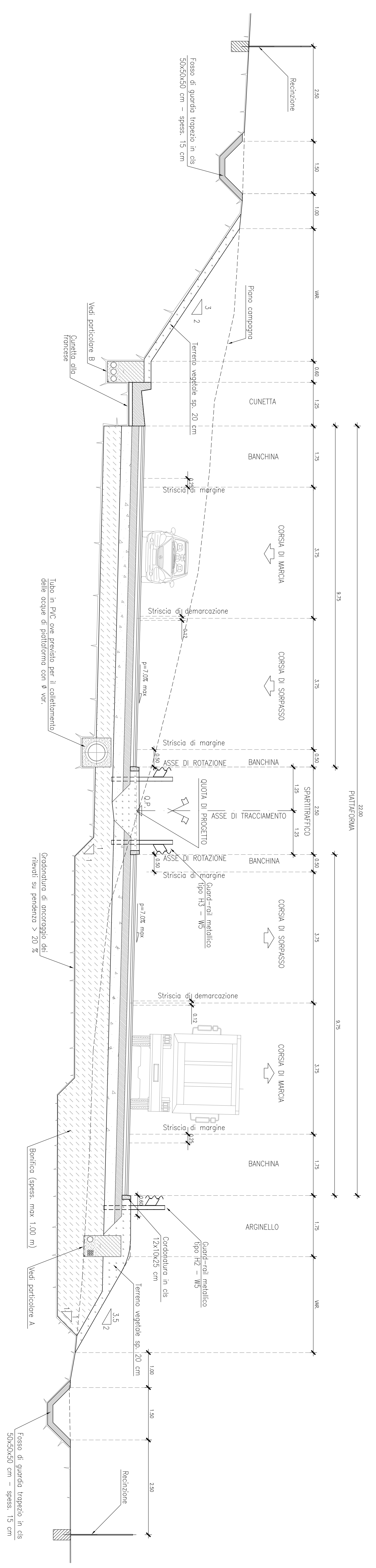


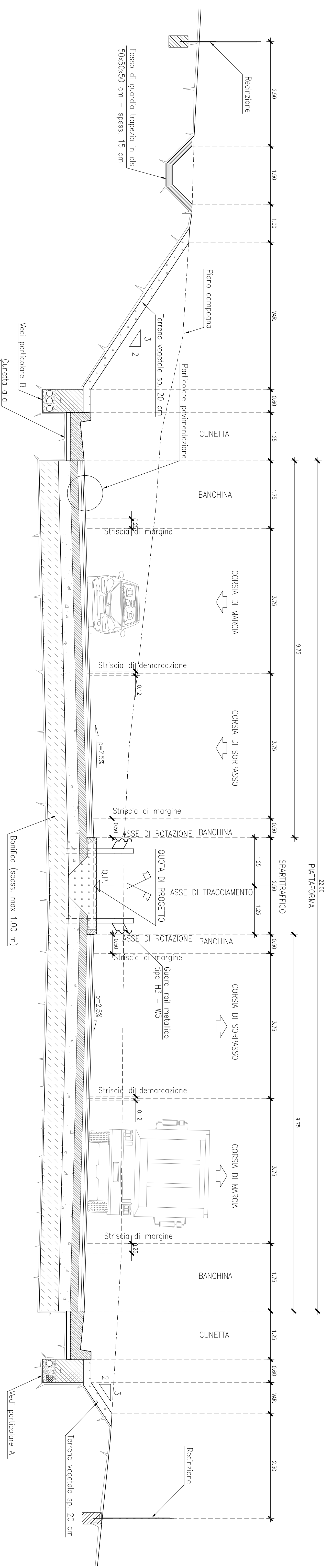
SEZIONE TIPO STRADALE A MEZZACOSTA IN CURVA

CATEGORIA 5^a EXTRAURBANE SECONDARIE (D.M. 5.11.2001)
Scala 1:50



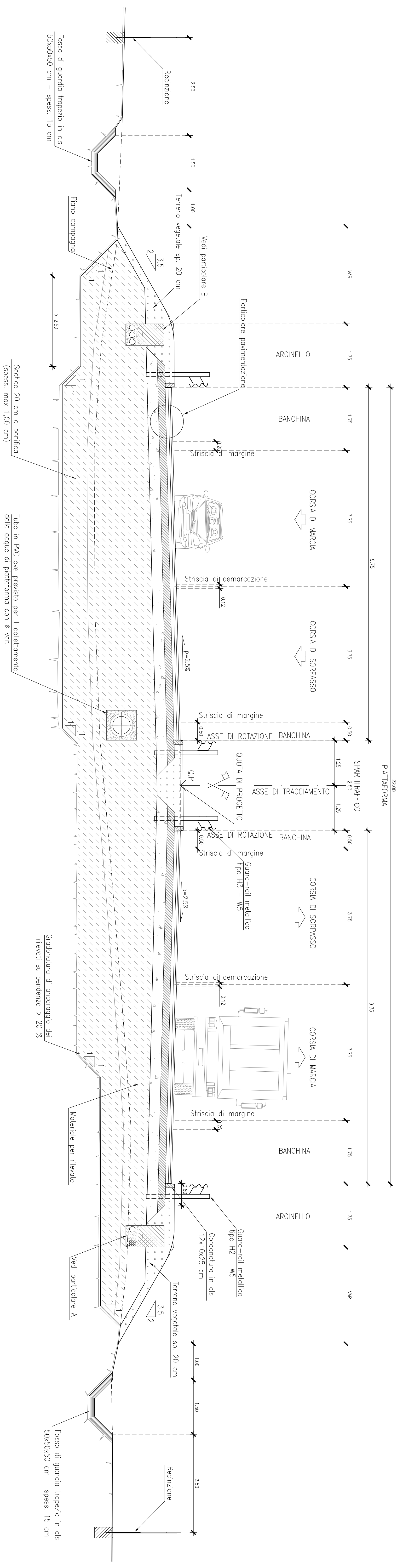
SEZIONE TIPO STRADALE IN SCAVO

CATEGORIA 5^a EXTRAURBANE SECONDARIE (D.M. 5.11.2001)
Scala 1:50



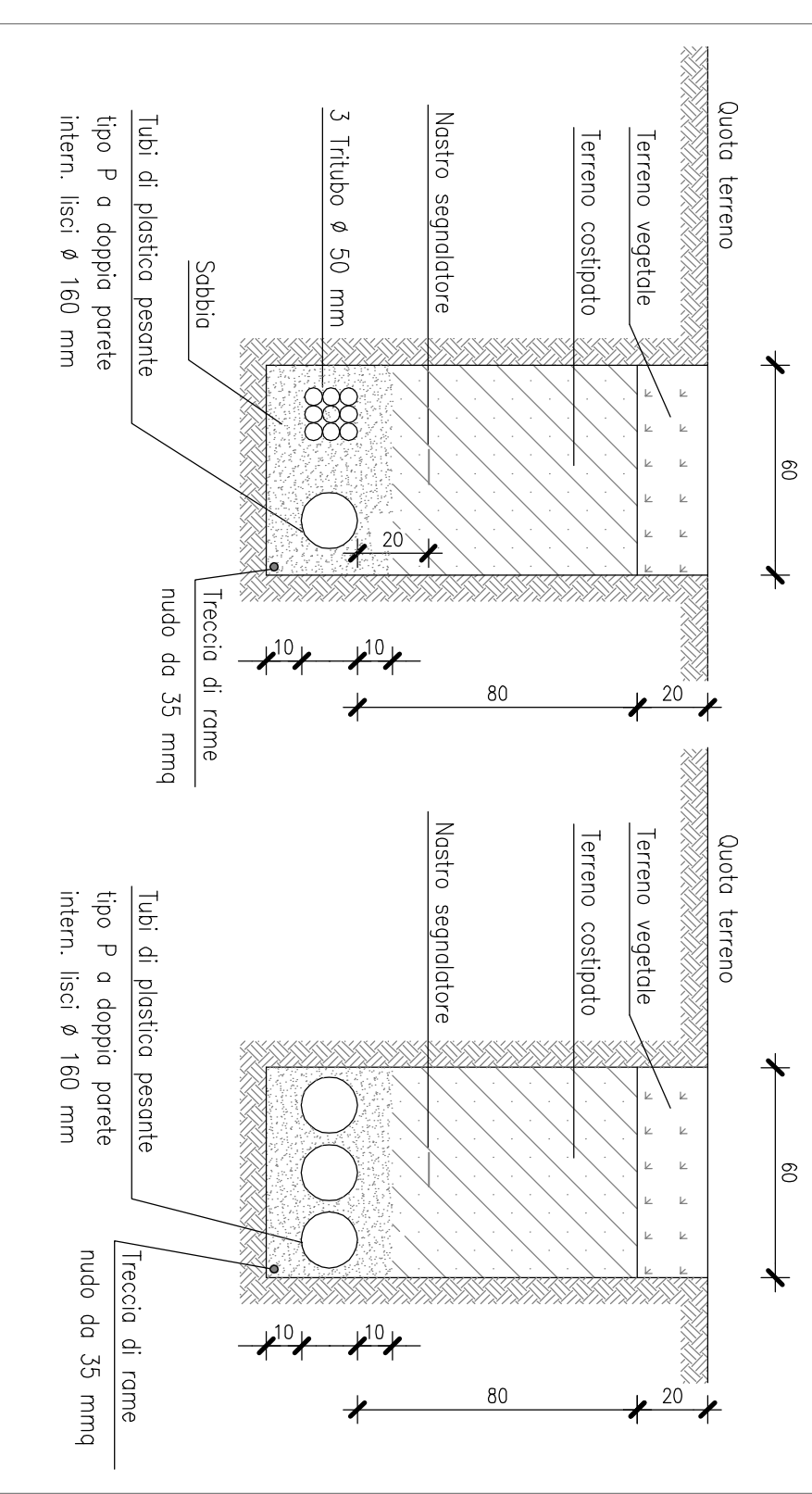
SEZIONE TIPO STRADALE IN RILEVATO

CATEGORIA 5^a EXTRAURBANE SECONDARIE (D.M. 5.11.2001)
Scala 1:50



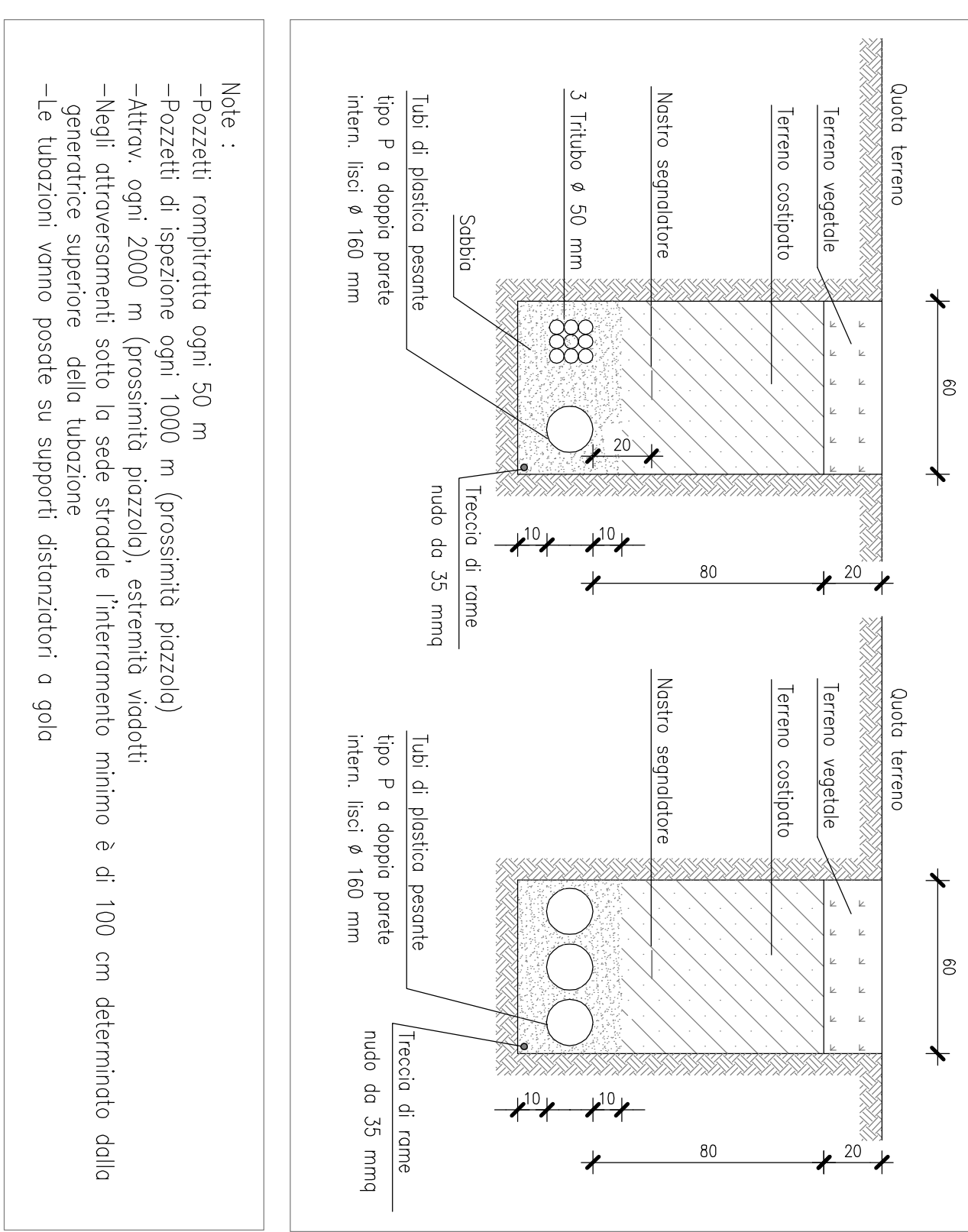
PARTICOLARE A

Scala 1:20



PARTICOLARE B

Scala 1:20

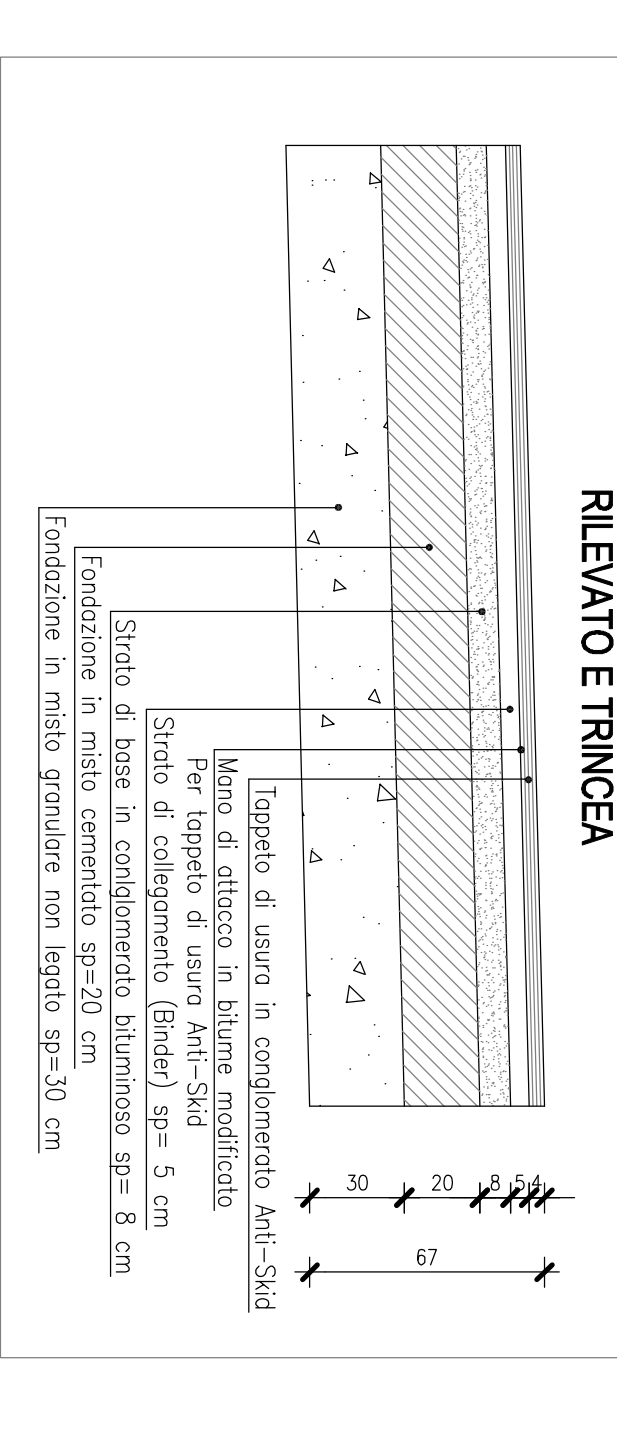


Note:

- I materiali impiegati per i rilevati devono appartenere ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3.
- Possono essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A2-6, A2-7 se provenienti dagli scavi di sbancamento.
- I materiali provenienti da scavi di sbancamento appartenenti ai gruppi A4, A5, A6, A7 possono essere utilizzati previa correzione a carico 60° cemento.
- BONIFICA.
- I materiali impiegati per la bonifica devono appartenere ai gruppi A1, A3 se provenienti da cave di prestito, ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 se provenienti dagli scavi.
- I materiali provenienti da scavi appartenenti ai gruppi A4, A5, A6, A7 possono essere utilizzati previa correzione a carico 60° cemento.

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

Scala 1:20



MATERIALI

RILEVATI:

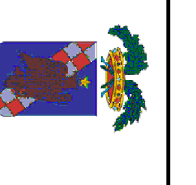
I materiali impiegati per i rilevati devono appartenere ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3. Possono essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A2-6, A2-7 se provenienti dagli scavi di sbancamento.

I materiali provenienti da scavi di sbancamento appartenenti ai gruppi A4, A5, A6, A7 possono essere utilizzati previa correzione a carico 60° cemento.

BONIFICA:

I materiali impiegati per la bonifica devono appartenere ai gruppi A1, A3 se provenienti da cave di prestito, ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 se provenienti dagli scavi.

I materiali provenienti da scavi appartenenti ai gruppi A4, A5, A6, A7 possono essere utilizzati previa correzione a carico 60° cemento.



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI STRADALI RAIA
S.S. N. 115 TRATTO COMISO-VITTORIA, IL NUOVO AEROPORTO DI
COMISO E LA S.S. N. 514 RAGUSA-CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO
C/P-FS/03/03/00/00/03

GRUPPO PROGETTAZIONE NIT:
SIS S.r.l. (MANDATARIA)
A&S Engineering S.r.l.
BONIFICA ITALIA S.r.l.
CO.RE. INGEGNERIA
OMNISERVICE Engineering S.r.l.

UFFICIO DEL RESPONSABILE DEL PROCESSIONE
RESPONSABILE DEL PROCESSIONE
Dott. Ing. Vincenzo Orlando

PROGETTO STRADALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Asse principale - Palatoma categoria 5^a

COLORE	PRODOTTORE	SCALE	DATA
PP-903/TRA-SIV-9			02/04/2010
1	Linea 200	Disegnata	
2	Linea 200	Disegnata	
3	Linea 200	Disegnata	
4	Linea 200	Disegnata	
5	Linea 200	Disegnata	
6	Linea 200	Disegnata	
7	Linea 200	Disegnata	
8	Linea 200	Disegnata	
9	Linea 200	Disegnata	